

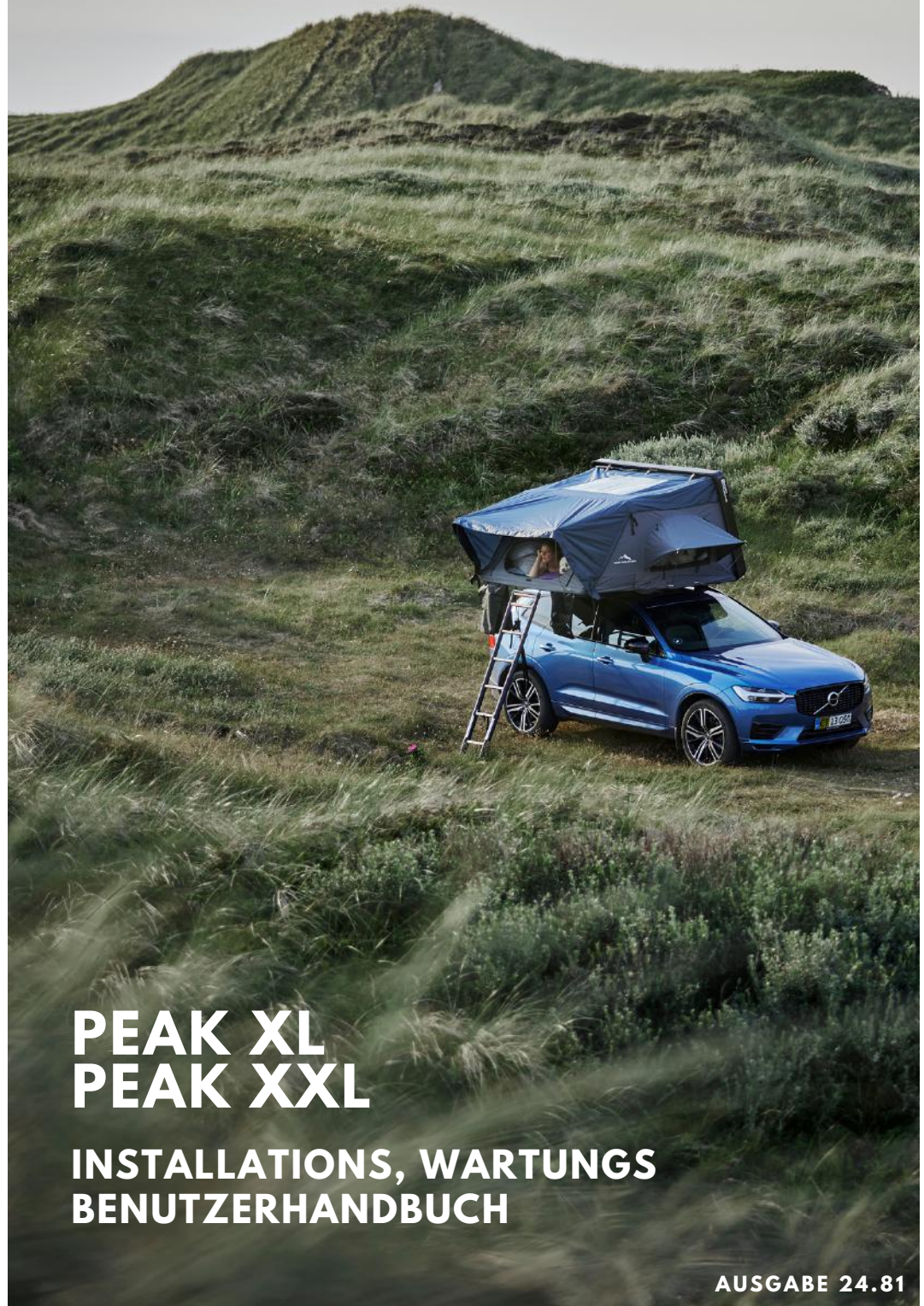


WWW.MOBYMOUNTAIN.COM/INFO
VIDEOANLEITUNGEN

HANDBUCH

BENUTZER

 **MOBY
MOUNTAIN®**
R O O F T O P T E N T S



**PEAK XL
PEAK XXL**

**INSTALLATIONS, WARTUNGS
BENUTZERHANDBUCH**

AUSGABE 24.81



INHALT

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

SEITE 1

DACHZELT ANATOMIE

SEITE 5

EMPFANGEN UND AUSPACKEN

SEITE 6

INSTALLATIONS ANLEITUNG

SEITE 8

BENUTZERHANDBUCH DACHZELT ÖFFNEN

SEITE 15

BENUTZERHANDBUCH DACHZELT SCHLIESSEN

SEITE 25

CAMPEN BEI SCHLECHTEM WETTER

SEITE 31

WARTUNG

SEITE 34

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM IHREM NEUEN DACHZELT

Wir wünschen Ihnen viele tolle Erlebnisse mit Ihrem Zelt!

Das Handbuch enthält Antworten auf die meisten Fragen, damit Sie Ihr Zelt in vollen Zügen genießen können.

WICHTIGE INFORMATIONEN

Benutzen Sie niemals Feuer innerhalb oder in der Nähe eines Dachzeltes. Blockieren Sie niemals den Ausgang und halten Sie immer einen Feuerlöscher in der Nähe.

Höchstgeschwindigkeit 120 km/h. Maximales Zeltlastgewicht 400 kg.

Es liegt in der Verantwortung des Fahrers, dass das Auto und die Dachträger für das Dachzelt geeignet sind. Stellen Sie immer sicher, dass Ihr Dachzelt ordnungsgemäß an Ihren Dachträgern befestigt ist.

Denken Sie daran, die Montagehalterungen sowohl am Dachzelt als auch an den Dachträgern regelmäßig festzuziehen.

Lesen Sie den Abschnitt „Camping bei schlechtem Wetter“, **bevor** Sie bei Regen, Schnee und Wind campen. Siehe Seite 31.

Der Zeltstoff ist mit einer wasserdichten, feuerhemmenden und UV-schützenden Beschichtung versehen. Vorteilhafterweise können Sie das Zelt und die Nähte vor Beginn jeder Saison mit einer wasserfesten Versiegelung imprägnieren. Weitere Informationen hierzu finden Sie im Abschnitt „Wartung“. Siehe Seite 34.

Das Zelt ist erst dann vollständig wasserdicht, wenn die Nähte des Zeltes ein- oder zweimal mit Wasser durchnässt wurden. Denn die Nähte nehmen beim ersten Benetzen Wasser auf, da sich die Nähte dann ausdehnen und dadurch wasserdicht sind.

SPEZIFIKATIONEN	PEAK XL	PEAK XXL
ZELT NETTOGEWICHT	61,7KG	74,8KG
TRAGFÄHIGKEIT	400KG	400KG
HARTESCHALEN	ROBUSTER, 5 MM SCHWARZER, FLEXIBLER ABS-KUNSTSTOFF.	
WASSERSÄULENDRUCK	FLY 3000MM, BODY 3000MM	
MOSKITONETZ	ENGMASCHIGER NETZ, 900 LÖCHER PRO ZOLL	
DACHFENSTER	KLARER KUNSTSTOFF MIT FESTEM MOSKITONETZ	
MATRATZE	40 MM, HOCHDICHTER SCHAUMSTOFF	
ÖFFNUNG DES ZELTES	HALBAUTOMATISCH MIT GASDÄMPFER	
BODEN	25 MM HONEYCOMB-PLATTE AUS ALU/KUNSTSTOFF	
LEITER	TELESKOPLEITER 230 CM, MAXIMALE BELASTUNG 150 KG	
OPTIONALE LEITER	TELESKOPLEITER 260 CM ODER 290 CM, MAX. BELASTUNG 150 KG	

Mitgeliefertes Zubehör

Storage cover, Gasdruckdämpferschlösser, Schnee- und Regenstange, Schuhbeutel, Ausrüstungstasche, Metallstangen, Leiterabdeckungen, Standard-Montagesatz die auf 95 % aller Autos passen. Ein Low-Profile-/Leichtbau-Montagesatz kann bei Bedarf zusätzlich erworben werden.

Optionales Zubehör

Möglichkeit zum Kauf verschiedener Zubehörteile wie Markise, Vorzelt, Tent Tie Down, Antikondensationsmatte, Aufbewahrungstaschen, Thermo-Innenzelt, Deluxe-Matratzen, Zeltlift usw.

Gewichtsgrenzen

Beachten Sie das maximale Dachgewicht Ihres Autos. Wenn Sie während der Fahrt Dinge im Zelt verstauen, erhöhen Sie das Gesamtgewicht. Alle mitgelieferten Zubehörteile und optionales Zubehör sind nicht im Nettogewicht des Zelttes enthalten. Es ist möglich, das Gewicht auf dem Autodach zu reduzieren, indem Sie die Standardmatratze entfernen und stattdessen Deluxe-Matratzen verwenden, die während der Fahrt aufgerollt im Auto verstaut werden können. Es ist auch möglich, die Leiter zu entfernen, um das Gewicht weiter zu reduzieren.

PRODUKTIONSNUMMER / SERIENNUMMER

Ihre eindeutige Produktions-/Seriennummer finden Sie im Zelt auf dem Boden unter der Matratze direkt hinter der Öffnung.

Bitte geben Sie bei einer Reklamation oder sonstigen Anfrage zu Ihrem Zelt die Seriennummer und Ihre Bestellnummer auf dem Reklamationsblatt an.

Wir empfehlen Ihnen, ein Foto Ihrer Seriennummer zu machen und es sicher aufzubewahren.

Neben der Seriennummer finden Sie einen QR-Code, der Sie zu unserer Wissenswertes-Seite führt.
www.mobymountain.com/info

Hier finden Sie Tipps und Tricks, Anleitungen, Videos, Handbücher usw.



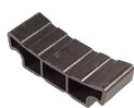
INSTALLATIONS KIT



4 x Bracket
Montagehalterung.



4 x Rail endcap
Abschlussstück für die
Schienen unter dem Zelt.



4 x Spacer
Distanzblock zur Montage
in der „Halterung“.



6 x Pole endcap
Ersatzkappen für rainfly
and window poles.



8 x Bolt
8x50 mm rostfrei
Befestigungsschraube.



10 x Bolt cover
Schutzkappen für
Schrauben an der
Zeltunterseite – evtl. bereits
montiert



8 x Slider
Alu-Gleiter zur Montage
von Bolzen in Schienen
unter dem Zelt.



1 x Installation kit bag
Tasche zur Aufbewahrung
des Montagesatzes, wenn
das Zelt nicht verwendet
wird.



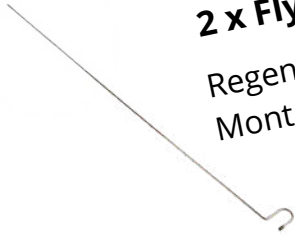
8 x Finger nut
Finger nuts for fastening
the tent.



ZUBEHÖR

2 x Fly pole

Regensegelstangen zur Montage des regensegels



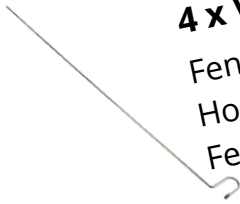
1 x Snow and rain pole

Regen- und Schneestange zum Anheben des Daches bei starkem Regen und Schnee.



4 x Window pole

Fensterstangen zum Hochhalten von Fenstermarkise.



1 x Closing band

Gummiband mit Metallhaken, das zum Schließen des Zeltes verwendet werden kann.



2 x Damper lock

Gasdämpfersperre zum blockieren der Gasdämpfer bei Wind.



1 x Ladder bag

Ladder bag which, together with the ladder cover, protects the tent against dirt and grime from the ladder.



2 x Flex cord

Elastische Kordel mit plastik Haken zur Befestigung des Flex-fabric.



1 x Storage cover

Zeltabdeckung, nur zur Aufbewahrung.



ZELT-ANATOMIE

- 1 FLY
- 2 BODY
- 3 WINDOW OVERHANGS
- 4 FLEXFABRIC
- 5 GEARBAG
- 6 SHOEBAG
- 7 LADDER
- 8 HARDSHELL



EMPFANGEN UND AUSPACKEN

LIFERUNG VON DER SPEDITION

Überprüfen Sie die Lieferung, bevor Sie eine Quittung dafür geben. Wenn die Lieferung sichtbare Schäden hat, müssen Sie in der Quittung vermerken: Verpackung beschädigt-Vorbehalt für Schäden.



AUSPACKEN DES ZELTES

Legen Sie das Zelt flach hin, mit der Aufschrift „Open only with this side up“ nach oben, bevor Sie es öffnen.

Schneiden Sie die Bänder um die Verpackung herum durch und heben Sie die Oberseite der Verpackung ab.



UNPACKING THE TENT

Heben Sie das Zelt aus dem Karton und stellen Sie es auf ein paar Arbeitsständer oder einen Tisch.

Der Kunststoff wird zerschnitten und abgezogen, und die Aufbewahrungsabdeckung wird entfernt und aufbewahrt. Benutzen Sie kein Messer.

**FINDEN SIE HIER IHR
INSTALLATIONS KIT**



ÜBERPRÜFEN SIE DIE LIEFERUNG

Wenn die Verpackung beschädigt ist, überprüfen Sie das Zelt auf Fehler, Mängel und Transportschäden.

Wenn Sie auf etwas stoßen, das nicht in Ordnung ist, wenden Sie sich innerhalb wenigen Tage nach Erhalt an unseren Kundenservice unter unserer E-Mail-Adresse: welcome@mobymountain.com



INSTALLATIONS ANLEITUNG

DACHTRÄGER

Für die Montage Ihres Zeltes benötigen Sie zwei Dachquerträger, die zusammen das Eigengewicht Ihres Dachzeltes tragen müssen.

Es wird empfohlen, den Abstand zwischen den Dachträgern wie folgt einzuhalten:

Peak XL: 60–120 cm.

Peak XXL: 70–150 cm.

Es ist in Ordnung, einen Teil des Zeltes zu haben, der nicht von Dachträgern getragen wird. Wir empfehlen jedoch, das Zelt dort am stärksten zu belasten, wo es von den Dachstangen getragen wird.

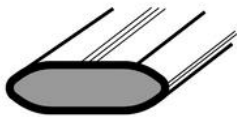


VERWENDBARE DACHTRÄGER

Das mitgelieferte Montageset passt auf ca. 95 % aller Dachträger auf dem Markt. Dadurch können die meisten flachen, flügelartigen und quadratischen Dachträger problemlos verwendet werden.

Wenn Sie das Zelt auf Dachträgern montieren möchten, die nicht viel Abstand zwischen den Zelthalterungen und dem Dach des Autos bieten, bietet Moby Mountain verschiedene Low-Profile-Montagelösungen an, die separat erworben werden können.

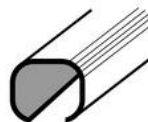
Die Montagehalterungen dürfen sich bei Belastung des Zeltes nicht zu nah an das Autodach absenken, da dies zu Schäden am Autodach führen kann.



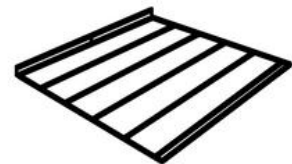
Flat bar



Wing shaped bar



Square shaped bar



Roof rack



Es können auch Roof racks verwendet werden, allerdings gibt es keine Garantie, dass unsere Standard-Montagehalterungen auf alle Roof racks passen. Für die Montage auf bestimmten Roof racks und Dachträgern können spezielle Halterungen oder Distanzblöcke erforderlich sein. Moby Mountain bietet verschiedene Low-Profile-Montagelösungen, die separat erworben werden können.

WICHTIG:

Der Abstand zwischen Ihren Montagehalterungen und dem Dach des Autos muss so groß sein, dass sich die Dachträger ein wenig nach unten bewegen können, ohne das Dach zu berühren, wenn das Zelt unter Last ist.

MONTAGE

1) Legen Sie eine Decke, ein Handtuch oder ähnliches auf das Autodach unter den Dachträger, damit das Auto bei der Montage des Zeltes nicht zerkratzt wird.

2) Heben Sie das Zelt auf Ihre Dachträger, sodass die drei Hartschalenschlösser des Zelts und die Öffnung des Zelts zur rechten Seite des Autos zeigen. (Beifahrerseite)
Auf Wunsch kann das Zelt auch andersherum montiert werden. Fahrerseite)



Tip

Legen Sie ein paar Lappen, Pappstücke oder ähnliches auf Ihre Dachträger, damit das Zelt leichter auf das Auto geschoben werden kann.

1



2



BOLZEN UND ALU-SCHIEBER

Setzen Sie die Bolzen in die mitgelieferten Aluminiumgleiter ein, sodass sich der Bolzen nicht drehen kann, wie unten gezeigt. Wichtig ist, dass der Bolzen nicht in den Aluminiumschieber hineinragt.



PLATZIERUNG DER ALU-SLIDER

Für jede Montagehalterung müssen zwei Aluminiumgleiter mit Bolzen verwendet werden, einer auf jeder Seite der Dachträger.

1) Setzen Sie die Aluminiumgleiter mit Bolzen in die Aluminiumschienen an der Unterseite des Zeltes ein.

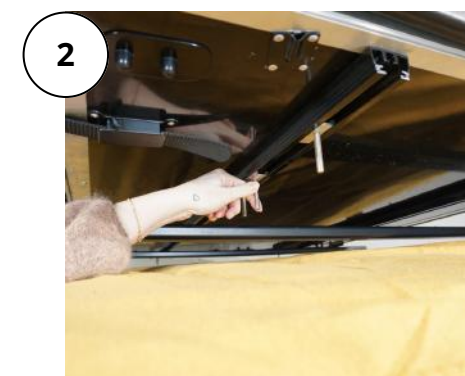
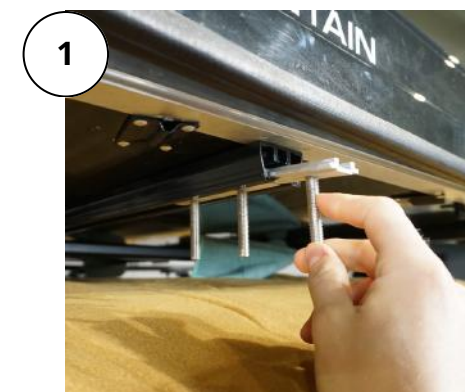
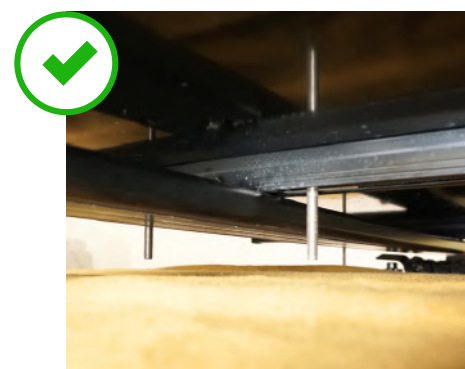
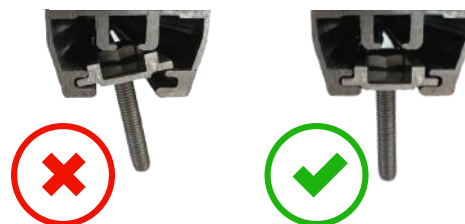
Beachten Sie, dass es wichtig ist, dass die Aluminiumgleiter richtig in den Schienen sitzen – sie dürfen nicht herausfallen oder schief sitzen.

Setzen Sie 3 Stück Aluminiumgleiter von vorne in jede Schiene ein und nur einen von hinten.

2) Heben Sie das vordere Ende des Zeltes von den Dachträgern ab, während zwei der drei Aluminiumgleiter mit Bolzen zwischen den 2 stük Dachträgern eingesetzt werden.

Wenn zwischen dem Fahrzeugdach und der Montagehalterung kein ausreichend Platz vorhanden ist, kann bei Moby Mountain eine Low-Profile-Montagehalterung erworben werden.

Denken Sie daran, dass die Dachträger bei Belastung etwas nachgeben können müssen, ohne das Dach zu berühren.



Positionierung auf dem Dach Ihres Autos

Positionieren Sie das Zelt so, dass es in der Mitte des Daches sitzt. Wenn das Auto sehr hoch und breit ist, kann es von Vorteil sein, das Zelt näher an der Öffnungsseite des Autodachs zu platzieren, um das Zelt einfacher bedienen zu können.

Achten Sie auf den Vorteil, dass sich die Heckklappe komplett öffnen lässt, ohne an das Zelt zu stoßen. Es ist völlig normal, das Zelt so weit hinten an der Heckklappe zu platzieren, dass vor dem Öffnen der Heckklappe die Fensterstangen entfernt werden müssen. Achten Sie beim Öffnen des Kofferraums besonders darauf, damit Ihr Auto nicht beschädigt wird.



BRACKET AND SPACER

Setzen Sie einen Abstandshalter so in die Montagehalterung ein, dass er genau in die Halterung passt und die Laschen des Kunststoffblocks in die Löcher passen.



Montieren Sie die Halterung mit dem Kunststoffblock mit den mitgelieferten Fingerschrauben an der Unterseite der Dachträger. Die Metallhalterungen sind flexibel, sodass Sie sich keine Sorgen machen müssen, dass sie zu fest angezogen werden. Vor allem beim ersten Mal nimmt die Halterung nach der Gestaltung der Dachträger leicht Gestalt an.



Ziehen Sie die Schrauben an, bis sie sehr fest sitzen, und ziehen Sie sie nach 24 Stunden erneut fest. Seien Sie nicht nervös, wenn Sie zu viel anziehen. Beim Fahren mit dem Zelt ständig nachziehen.

Bei Bedarf können die Fingerschrauben durch Kontermuttern ersetzt werden, sodass diese mit einem Werkzeug befestigt werden können.

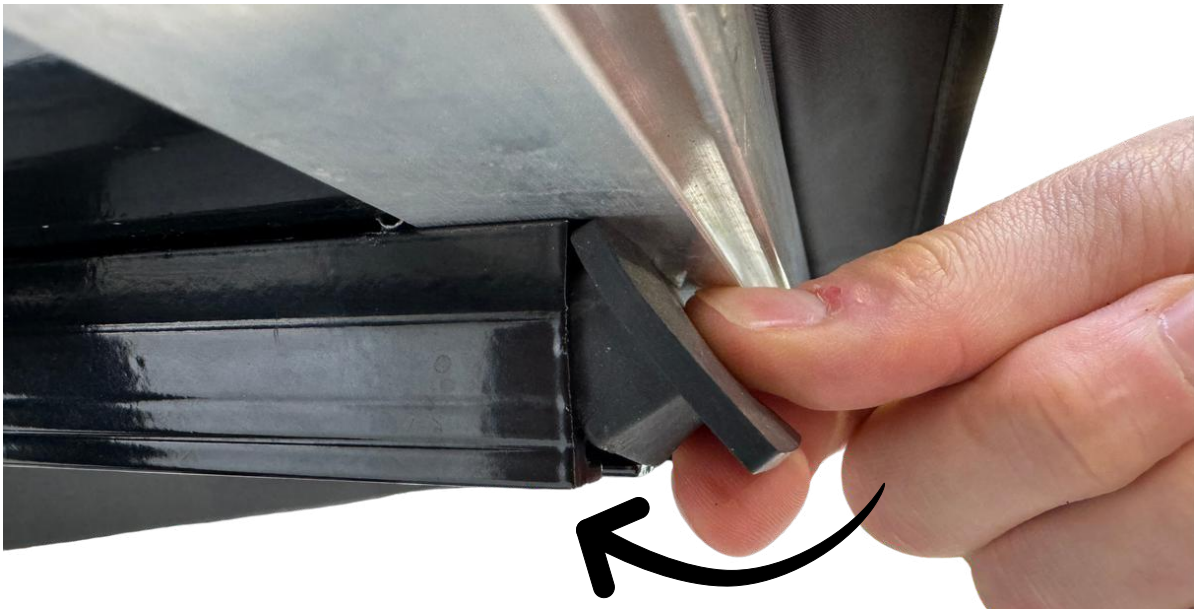
RAIL ENDCAP



Die Endstücke für die Aluminiumschienen werden durch vorsichtiges Einhebeln in die Schienen montiert – ohne Gewaltanwendung, da es sonst zu Verformungen kommen kann. Die Endstücke lassen sich am einfachsten montieren, nachdem sie einige Minuten in warmes Wasser gelegt wurden.

Tipp

Drücken Sie sie vorsichtig von oben hinein und kippen Sie sie unten leicht nach innen.



BOLT COVERS

Sollten an Ihrem Zelt noch keine Schraubenschutzvorrichtungen montiert sein, können diese ganz einfach an den Muttern an der Unterseite des Zeltes montiert werden.



DACHZELT ÖFFNEN

Suchen Sie eine ebene Fläche zum Parken. Wenn das Gelände abschüssig oder uneben ist, kann es von Vorteil sein, ein paar Nivellierkeile mitzubringen, die beim Nivellieren des Autos helfen können.

Wenn Sie keine Nivellierkeile mitgebracht haben, kann alternativ auch ein kleiner Stein oder Baumstumpf verwendet werden.

ÖFFNUNG DER SCHLÖSSER

Wenden Sie beim Öffnen der Schlösser niemals Gewalt an.

- 1) Lösen Sie immer die Spannung im Schloss, indem Sie beide Hände oben auf die Hartschale legen und diese mäßig nach unten ziehen.
- 2) Während die Hartschale mit einer Hand festgehalten wird, wird mit der anderen Hand der Riemen hinter dem Schloss nach hinten gezogen. Dadurch wird die Spannung im Schloss gelöst.
- 3) Erst dann kann der Entriegelungsstift nach oben in Richtung Zeltboden gekippt und der Gurt aus dem Schloss gezogen werden.



DRÜCKEN

1

ÖFFNUNG DES DACHZELTES

1) Öffnen Sie alle drei Schlösser und ziehen Sie die Gurte ganz heraus. Drücken Sie die Hartschale vorsichtig nach oben und lassen Sie die Gasdämpfer die Hartschale automatisch ganz nach oben heben.



2) Heben Sie die Leiter ein wenig an und ziehen Sie die Leiter auf ihre volle Länge heraus. Ziehen Sie an der untersten Sprosse, bis alle Sperrriegel „Klick“ machen und somit verriegelt sind.

ZIEHEN
KLICK KLICK KLICK

2



ÖFFNEN DES ZELTES

1) Stellen Sie sich zur leichteren Bedienung seitlich auf die Leiter.

2) Benutzen Sie die Leiter als Hebel, um den Überhang auszuklappen.

Drücken Sie die äußere Sprosse der Leiter nach unten, sodass die Leiter das Zelt nach oben kippt. Kippen Sie die Leiter nach unten, bis sie so nah wie möglich an das Auto herankommt, ohne das Auto zu berühren.

3) Ziehen Sie mit der Oberhand die Leiter vom Auto weg und klappen Sie das Zelt auf. Wenn Sie einen Widerstand spüren, befindet sich die Unterseite der Leiter nicht nah genug am Auto.

1



DRÜCKEN



2



ZIEHEN



3





VORBEREITUNG DER LEITER

Rollen Sie die Leiterabdeckung auf und befestigen Sie sie mit den beiden kleinen Bändern.

Für eine einfache Bedienung der Leiter nehmen Sie die Leitertasche ab und bewahren Sie sie auf, bis das Zelt gepackt werden muss.

Verwenden Sie beim Packen des Zeltes **immer** eine Leiterabdeckung und eine Leitertasche, um den Stoff und das Oberlicht des Zeltes zu schützen.



EINSTELLUNG DER LEITER



Es ist wichtig, die Länge der Leiter anzupassen (kürzen), da die Leiter den Teil des Zeltes trägt, der über die Seite des Autos hängt.

Beginnen Sie von oben mit der oberste Sprosse. Drücken Sie gleichzeitig die beiden Sperrriegel an der Unterseite der Sprosse und ziehen Sie die Leiter nach oben. Machen Sie dasselbe mit den anderen Sprossen, bis die Leiter auf die Höhe des Autos passt.

TIPP

Beachten Sie, dass Sie die Leiter fein einstellen können, da sie innerhalb jeder vollständigen Stufe über mehrere Verriegelungspunkte verfügt. Dies kann dadurch erfolgen, dass Sie die Leiter wieder etwas herausziehen, oder indem Sie die zweite oberste Sprosse der Leiter loslassen und diese Sprosse nach oben ziehen.

Dadurch verkürzt sich die Leiter um die halbe Stufenhöhe.



WINKEL AUF DER LEITER

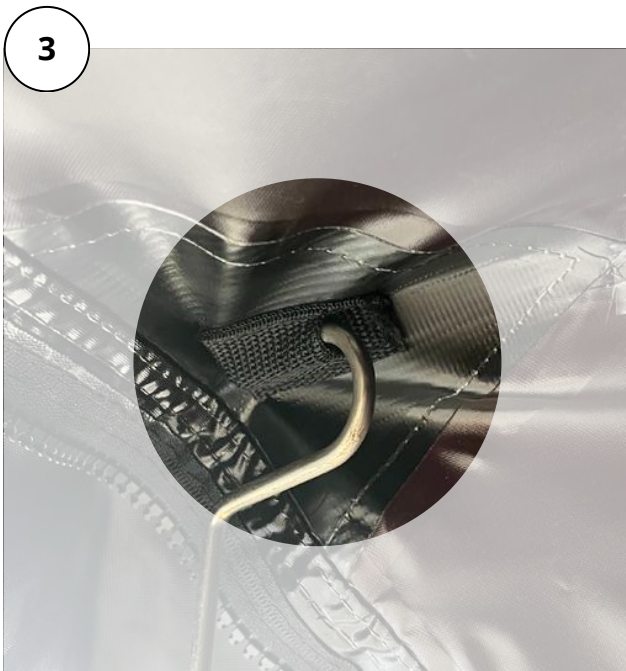
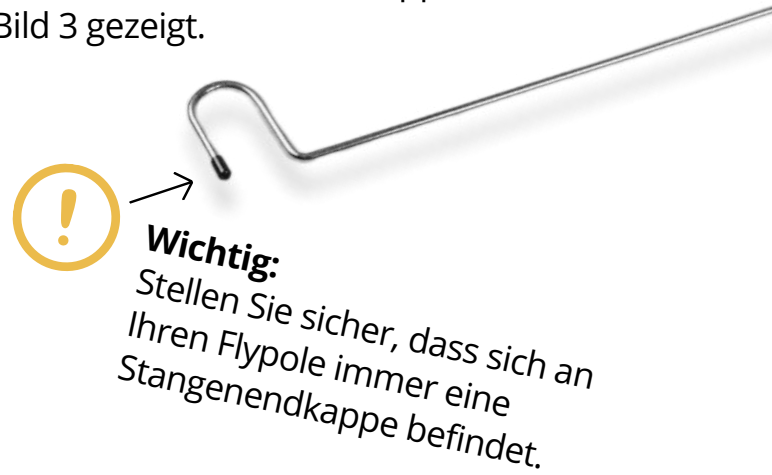
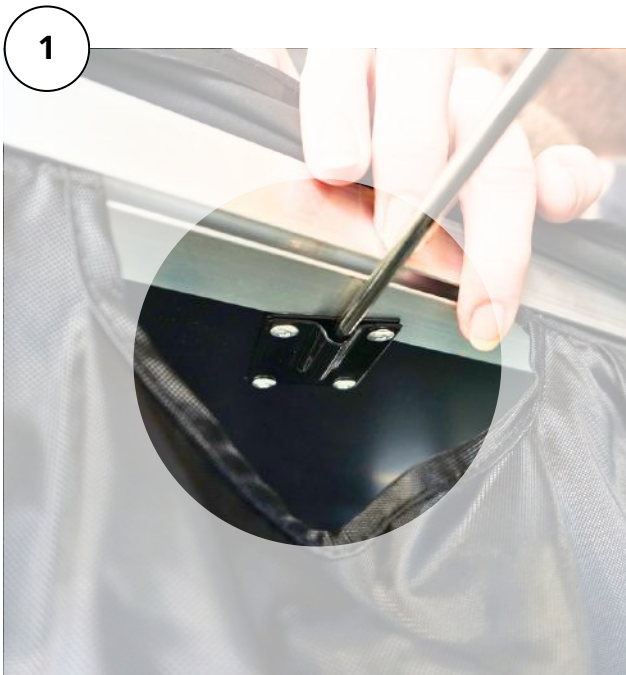
Der Winkel der Leiter ist ideal, wenn die Leiter nicht zu senkrecht steht, aber umgekehrt nicht so geneigt ist, dass sie den Teil des Zeltes, der über dem Auto hängt, nicht trägt. Daher handelt es sich bei diesem Winkel um eine Schätzung, gemessen an der Fahrzeughöhe und der Oberfläche.

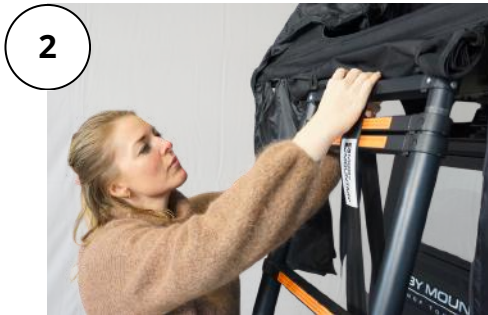


PLATZIERUNG DER FLY

Ihre Fly (Regensegel) wird mit den beiden mitgelieferten identischen Flypoles montiert.

- 1) Platzieren Sie zunächst das gerade Ende der Flypole in der Halterung unter dem Zeltboden.
- 2) Biegen Sie nun die Flypole nach oben in Richtung Ihres Fly und sichern Sie sie gleichzeitig so, dass sie nicht aus der Halterung unten am Zelt rutschen kann. Achten Sie darauf, die Krümmung der Flypole umzukehren, wie in Bild 2 gezeigt.
- 3) Befestigen Sie nun das gebogene Ende mit der kleinen Endkappe in den dafür vorgesehenen Taschen an Ihrem Fly, wie in Bild 3 gezeigt.





NIVELLIERUNG DES ZELTBODENS

Wir empfehlen, das Zeltstoff vollständig zu spannen, indem Sie den Boden mit einem TENT TIE DOWN von Moby Mountain nivellieren.

Führen Sie eine TENT TIE DOWN durch die Felge des Autos – oder um einen starken Pflock im Boden herum..

Führen Sie dann Ihre TENT TIE DOWN um die oberste Sprosse der Leiter und ziehen Sie sie fest.

Ziehen Sie es fest, bis der Zeltboden eben ist und der Zeltstoff vollständig gespannt ist.

Sie können die Füße der Leiter etwas weiter vom Auto wegziehen, um den Zeltboden vollständig auszugleichen.

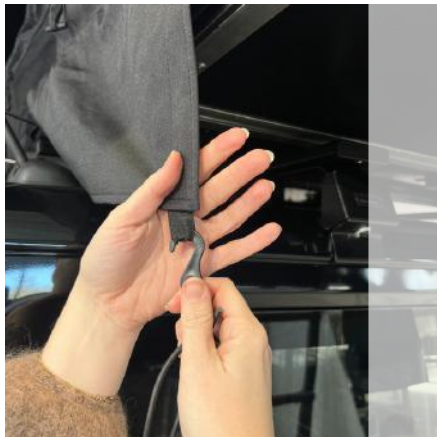
Wenn der Untergrund weich oder rutschig ist, kann ein TENT TIE DOWN vom Rand bis zur unteren Sprosse der Leiter geführt werden, um sicherzustellen, dass sich die Leiter nicht bewegt.



FLEXFABRIC MONTAGE

Um Zugluft bei schlechtem Wetter zu vermeiden, kann das Flexfabric mit den mitgelieferten Flexcords (Gummibänder mit Kunststoffhaken) befestigt werden.

Die elastischen Flexcords werden mit den Haken in den Schlaufen des Flexfabrics befestigt. Die beiden Flexcords werden parallel unter dem Zeltboden geführt und an den Schlaufen des Flexfabrics auf der anderen Seite des Zeltaufbaus befestigt.

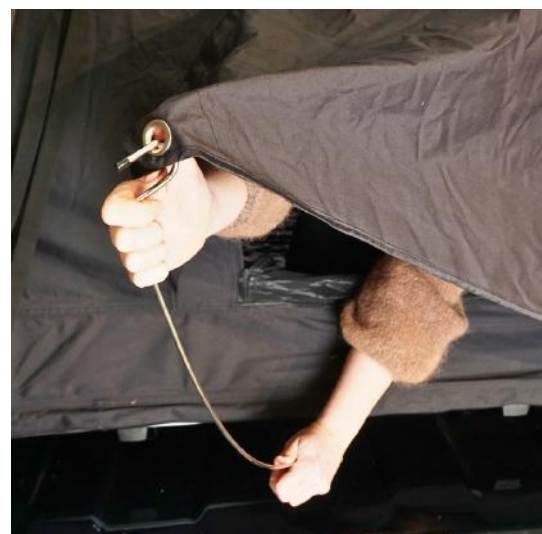
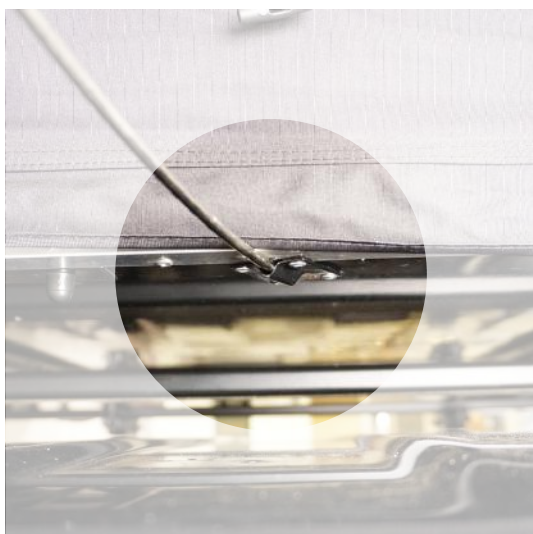


MONTAGE VON WINDOW OVERHANGS

Stellen Sie die Fenstermarkisen immer bei Regenwetter auf.

Stecken Sie das gerade Ende der Flypole in das Loch unter dem Zeltboden. Das gebogene Ende wird nun gebogen und in das dafür vorgesehene Loch in der Fenstermarkise gesteckt.

Achten Sie darauf, die Flypole festzuhalten, damit sie nicht aus der Halterung unter dem Boden rutscht, da dies zu Schäden an Ihrem Auto führen könnte.



VELCRO MONTAGE

Fly und Body werden mit zwei starken Velcro-bändern auf jeder Seite des Zeltes zusammengehalten. Diese müssen korrekt montiert werden, damit das Zelt immer schön aussieht. Ziehen Sie die Velcro-bänder ab und befestigen Sie die wieder für einen ordentlichen Look.



FLY GURT

Ihr Fly wird mit zwei Riemen auf jeder Seite befestigt, die so eingestellt werden können, dass das Fly fest sitzt und bei windigem Wetter nicht flattern kann.



ZELT SCHLIESSEN

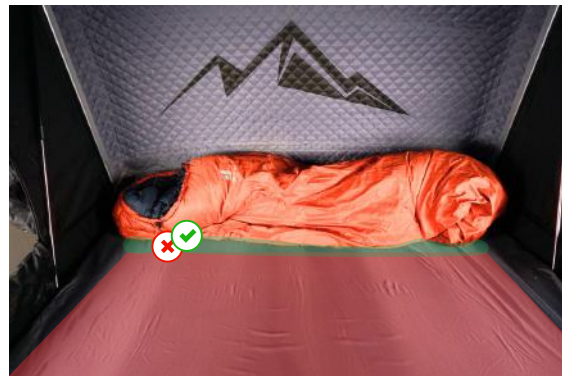
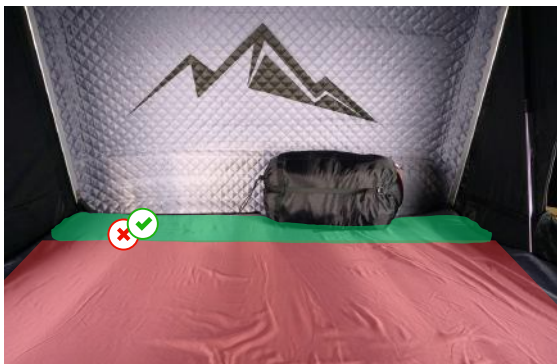
SAUFBEWAHRUNG IM ZELT WÄHREND DER FAHRT

Es ist möglich, dass während des Fahrens ein paar weiche Dinge im Zelt verstaut werden können.

Zum Beispiel ein paar Schlafsäcke, die sich nicht in einem Kompressionsack befinden, oder ein Markisenset.

Der gelagerte Gegenstand muss auf den innersten 20-25 Zentimetern liegen.

Vermeiden Sie eine Überfüllung des Zeltes und wenden Sie beim Schließen des Zeltes keine Gewalt an.



ZELT SCHLIESSEN

Beginnen Sie mit der Demontage von Folgendem:

- Awning
- Annex
- Winter inner tent
- Snow and rain pole
- Damper lock
- Window poles
- Fly poles
- Tent tie down
- Flex cords

Beachten Sie, dass leere Aufbewahrungstaschen problemlos im Zelt verbleiben können.

ZELT SCHLIESSEN

Stellen Sie sicher, dass die Fenstermarkisen aufgerollt und mit den kleinen Bändern befestigt sind. Um das Schließen zu erleichtern, stellen Sie sicher, dass sowohl das Moskitonetz als auch der Fensterstoff geöffnet und auf die Matratze im Zelt geneigt sind.

Dies führt dazu, dass sich beim Schließen weniger Stoff an den Seiten befindet und dass die Luft nicht im Zelt eingeschlossen wird und das Schließen schwieriger wird.

ACHTUNG

Beim Schließen eines feuchten Zeltes muss das feste Material aller Öffnungen verschlossen werden, um zu verhindern, dass Wasser in das Zelt gelangt.

Dann schließen Sie das Zelt ganz langsam.



VORBEREITUNG DER LEITER

Rollen Sie die Leiterabdeckung nach unten und setzen Sie die Leitertasche auf die Füße der Leiter.



ZELT SCHLIESSEN

Stellen Sie sicher, dass der Ausziehgurt beim Schließen nicht eingeklemmt wird, indem Sie ihn an der Seite des Zeltes oder vollständig um die Rückseite des Zeltes legen.

1) Ziehen Sie die Leiter vollständig heraus, sodass alle Sperrriegel „Klick“ machen und somit verriegelt sind.

2) Stellen Sie sich auf die Seite der Leiter und heben Sie den Boden des Zeltes in eine vertikale Position..

3) Benutzen Sie die Leiter als Hebel und lassen Sie den Zeltboden vorsichtig so weit schließen, dass die Luft aus dem Zelt entweichen kann.

Es ist wichtig, das Zelt nicht zu schnell zu schließen, da ein übermäßiger Luftdruck im Zelt dazu führen kann, dass es sich beim nächsten Zeltgebrauch nicht mehr so leicht öffnen lässt.



ZELT SCHLIESSEN

Lösen Sie die Sperrriegel an der unteren Sprosse der Leiter. Bei einschieben von der Leiter werden alle Sperrriegel automatisch ausgelöst.

Wenn Sie die Leiter vollständig einschieben müssen Sie die gleichzeitig leicht heben um zu verhindern, dass die Leiter am Boden des Zeltes verrutscht.



CLOSING BAND (OPTIONAL)

Montieren Sie bei Bedarf das mitgelieferte Closing-band. Dies kann den Schliessvorgang erleichtern. Optional.

Befestigen Sie einen der Metallkarabiner des Closing-band am Metallring an einer beliebigen Seite des Zeltes. Ziehen Sie dann den freien Karabiner des Closing-band über das Zelt und befestigen Sie ihn am Metallring auf der anderen Seite des Zeltes.



Seien Sie vorsichtig mit dem Closing-band, da es das Auto beschädigen kann, wenn es im gedehnten Zustand gelöst wird.



SCHLIESSEN DER HARTSCHALE

- 1) Benutzen Sie den Zuggurt, um die Hartschale vorsichtig nach unten zu ziehen. Ziehen Sie es bei Bedarf mit Ihrem Körpergewicht nach unten.
- 2) Platzieren Sie den Pull-Down-Gurt im Inneren des Zeltes.
- 3) Befestigen Sie den Mittelgurt mit wenigen Klicks im Mittelschloss, damit die Gasdämpfer die Hartschale nicht wieder anheben. Dies erleichtert den weiteren Prozess.

1



2



3



SCHLIESSEN DER HARTSCHALE

1



2

NACH UNTEN ZIEHEN



1) Ziehen Sie die flexible Hartschale vorsichtig mit einer Hand heraus und schieben Sie den überschüssigen Stoff mit der anderen Hand unter die Hartschale.

Das erfordert vielleicht etwas Übung, ist aber nach ein paar Versuchen recht einfach.

Wenn Sie Schwierigkeiten beim Erreichen haben, können Sie Ihre Autotür öffnen und in der Türöffnung oder auf Ihrem Autoreifen stehen.

2) Ziehen Sie die Hartschale mit beiden Händen nach unten, um überschüssige Luft aus dem Zelt abzulassen. Bei nassem Zelt können Handschuhe getragen werden. Befestigen Sie nun die drei Schlösser.

3) Ziehen Sie die Hartschale mit beiden Händen wieder nach unten, danach hält eine Hand den Druck auf die Hartschale nach unten, während mit der anderen Hand die Gurte in den Schlössern nacheinander festgezogen werden.

Wiederholen Sie den Vorgang mehrmals, bis alle 3 Verschlüsse fest sitzen und das Zelt geschlossen ist.

3



HERAUSFORDERUNGEN BEIM SCHLIESSEN

Lässt sich das Zelt nur schwer schließen, kann das daran liegen, dass zu viel im Zelt verstaut ist (Schlafsäcke o.ä.) oder dass die Gegenstände falsch positioniert sind. Nehmen Sie etwas aus dem Zelt und versuchen Sie es erneut – wenden Sie niemals Gewalt an.

Auch das Schließen des Zeltes kann schwierig sein, wenn man eine Antikondensmatte falsch unter die Matratze gelegt hat. Wichtig ist, dass die Matte nicht doppelt liegt und dass sie rund um die Kippscharniere und Gasdämpfer gut zugeschnitten ist. Sie können auch sicherstellen, dass die Antikondensationsmatte beim Schließen des Zeltes nicht verrutscht, indem Sie kleine Plastikstrips der Matte an den kleinen Ringen am Boden des Zeltes befestigen.

CAMPING BEI SCHLECHTEM WETTER

GENERELL

Wenn die Elemente toben, gibt es einige besondere Vorsichtsmaßnahmen, die man treffen sollte.

Lesen Sie mehr darüber in diesem Abschnitt, bevor Sie sich bei Regen, Wind und Schnee auf den Weg machen.

Generell empfehlen wir Ihnen, beim Camping bei schwierigem Wetter Ihren gesunden Menschenverstand zu nutzen.

REGEN

Erst wenn die Nähte des Zeltes die ersten Male nass geworden sind, ist das Zelt vollständig wasserdicht. Dies liegt daran, dass die Nähte beim ersten Durchnässen Wasser aufnehmen, sich anschließend ausdehnen und in den Nähten festziehen. Nur dann sind die Nähte absolut wasserdicht.

Befeuchten Sie Ihr Zelt bei Bedarf vor dem ersten Gebrauch einige Male gründlich mit einem Gartenschlauch an der Außenseite des Zeltes. Seien Sie großzügig mit Wasser, auch entlang der Hartschale auf dem Zeltdach.

Stellen Sie sicher, dass das Zelt immer trocken ist, bevor Sie es schliessen – oder dass es sofort getrocknet ist, wenn Sie von einer Reise nach Hause kommen. Es wird dringend empfohlen, vor dem Schließen Wassertropfen vom Zeltstoff zu entfernen, damit das Zelt nur feucht ist und kein Wasser in das Zelt gelangt.

WIND

Benutzen Sie aus Sicherheitsgründen bei Wind IMMER einen Zeltgurt und Gasdämpferschlösser. Siehe Installationsanweisungen auf Seite 12.



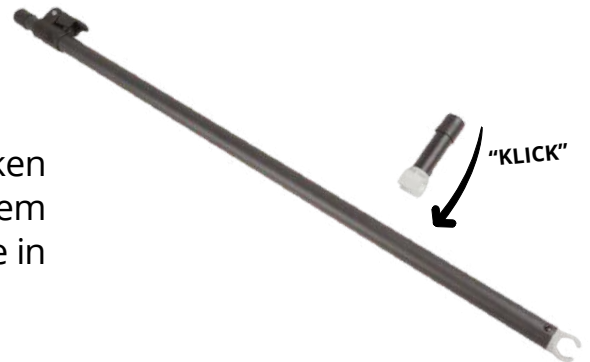
SNOW AND RAINPOLE

Bei starkem Regen, Schnee oder Hagel empfiehlt sich die Verwendung der mitgelieferten Schnee- und Regenstange. Dadurch ist sichergestellt, dass große Wassermassen abfließen können, ohne dass sich über der Kabine des Zelt Pfützen bilden. Über dem Eingang kann sich noch etwas Wasser befinden, das vor dem Aussteigen aus dem Zelt leicht weggedrückt werden kann.

MONTAGE

Die Montage der Stange erfolgt durch Klicken der Klemme um die Metallstange über dem Eingang. Das andere Ende wird in die Schlaufe in der Mitte der Hartschale eingeführt.

Für beste Ergebnisse wird der Dachheber an der Naht zwischen Dachfenster und Eingang platziert. Platzieren Sie den Dachheber nicht auf dem Dachfenster.



WIND

Lassen Sie beim Campen bei schlechtem Wetter immer Ihren gesunden Menschenverstand walten.

TIPP

Bei windigem Wetter empfiehlt es sich, die Hartschale in den Wind zu drehen.

TENT TIE DOWN

Benutzen Sie aus Sicherheitsgründen bei Wind IMMER einen TENT TIE DOWN. Siehe Installationsanweisungen auf Seite 12.



GAS-DÄMPFER-VERRIEGELUNG

Bei windigem Wetter können Sie die mitgelieferten Gasdämpferverschlüsse nutzen. Die Schlösser werden auf den dünnen Teil der Gasdämpfer geklickt und sorgen dafür, dass das Zelt auch bei Wind nicht schliessen kann.



WARTUNG UND PFLEGE

KONTINUIERLICHE KONTROLLE

Zelt und Hardshell sollten regelmäßig auf Schäden überprüft und gewartet werden. Risse oder Löcher in der Hartschale müssen umgehend ausgebessert werden. Wenn Wasser in Ihr Zelt eindringen kann, kann der Zeltstoff leicht beschädigt werden. Denken Sie daran, dass es in Ihrer eigenen Verantwortung liegt, Ihr Zelt regelmäßig zu überprüfen, um Folgeschäden zu vermeiden.

Dachträger und Montagehalterungen müssen ständig festgezogen werden. Lüften Sie das Zelt regelmäßig, um Feuchtigkeitsschäden zu vermeiden.

FLY AND WINDOW POLES

Bei fehlenden oder beschädigten Gummikappen an Flypoles und Windowpoles können einfach neue aufgedrückt werden. Diese sind bei allen neuen Zelten im Lieferumfang enthalten und können in Ihrem Installationsset gefunden werden.

Benutzen Sie Ihre Flypoles niemals ohne diese Endkappen, da dies Ihre Fly beschädigen kann.

Die Kappen können bei Bedarf aufgeklebt werden.



WASSERDICHTIGHEIT

Um die Wasserdichtigkeit des Zeltes aufrechtzuerhalten, empfehlen wir, jedes Jahr zu Beginn der Saison – je nach Bedarf – die Außenseite des Zeltes zu imprägnieren.

Gehen Sie im Bereich der Nähte und des Regenschutzes besonders sorgfältig vor.

In unserem Sortiment finden Sie das universelle Fabsil Imprägnierungs-spray, das wir empfehlen und das sich einfach auf einem sauberen und trockenen Zelt anwenden lässt. Befolgen Sie die Anweisungen auf der Dose.

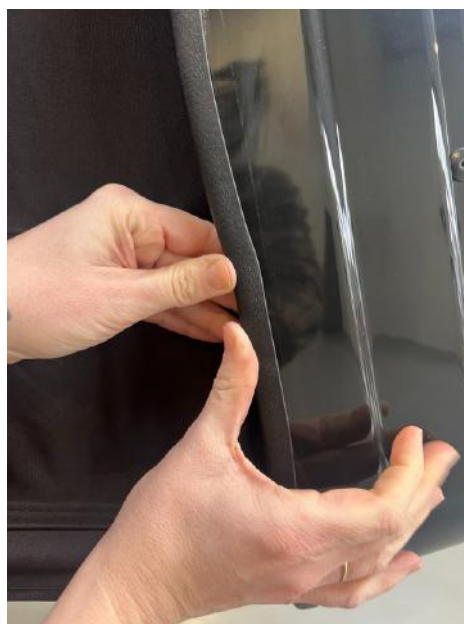


HARTSCHALE GUMMILISTE

Sollte die Gummileiste entlang der Hartschalenkante heruntergerutscht sein, lässt sie sich problemlos wieder anbringen.

Ziehen Sie die Gummileiste von der Hartschale ab und drücken Sie sie zusammen, um den Metallkern in der Gummileiste so zu formen, dass er fester ist und besser sitzt.

Wenn Sie die Gummileiste wieder auf die Hartschale drücken, merken Sie deutlich, dass sie fest sitzt.



TEILEN SIE IHRE ERFAHRUNGEN UND BILDER MIT UNS

#MOBYMOUNTAIN

@MOBYMOUNTAIN

VIEL SPASS 

VIDEOGUIDES & MANUAL

-  DANISH
-  ENGLISH
-  GERMAN

SCAN QR

OR GO ONLINE



WWW.MOBYMOUNTAIN.COM/INFO

 **MOBY MOUNTAIN**[®]
ROOF TOP TENTS



**PEAK XL &
PEAK XXL**

**INSTALL, MAINTENANCE &
USER-INSTRUCTIONS**